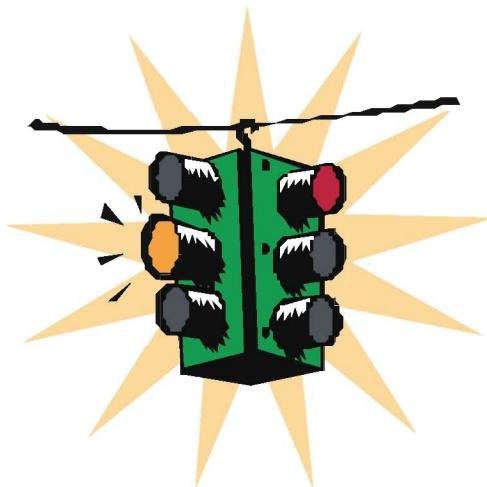


РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА  
РЕПУБЛИЧКИ СОВЕТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ  
НА СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА



## ПРАВИЛНИК

ЗА ОРГАНИЗИРАЊЕ И СПРОВЕДУВАЊЕ  
НА НАТПРЕВАРИТЕ ПО СООБРАЌАЈ

## „ДЕТСКИ СЕМАФОР“

Скопје, 2010 година

**Републичкиот Совет за безбедност на сообраќајот на патиштата во рамките на своите законски задолженија, а со цел организирано, плански и правилно да ги имплементира одредбите од член 413, став 1, алинеа 4, од Законот за безбедноста на сообраќајот на патиштата каде што е предвидено организирање и учество во сообраќајно-воспитни акции и манифестации од областа на сообраќајната превентива, а врз основа на членот 43 од Деловникот за работа на Републичкиот Совет за безбедност на сообраќајот на патиштата на Република Македонија, Советот на својата**

**Седница одржана на \_\_\_\_\_ година донесе  
Правилник за организирање и спроведување на Сообраќајно - воспитната манифестација „Детски семафор“ и сообраќајните квиз натпревари со учениците од основните училишта во Република Македонија.**

## **Член 1**

Сообраќајните натпреварни ученици од основните училишта во Република Македонија имаат за цел пошироко да ги ангажираат учениците за стекнување и проширување на знаењата од областа на сообраќајно-техничката култура. Натпреварите претставуваат завршен дел од работата на сообраќајно-техничкото образование и воспитание на учениците што како појстојана содржина е застапено во основното образование во Република Македонија низ наставните содржини и вон наставните активности.

Со овој Правилник се утврдува целта, содржината, начинот и постапката за организирање и спроведување на натпреварите, начинот на наградување на учениците-натпреварувачи, наставниците водачи на екипи, доделување на признатиија, дипломи и благодарници на поединци и институции кои придонесле за успешно организирање и спроведување на училишните, општинските, регионалните и државниот натпревар и сообраќајните квиз натпревари кои се организираат и спроведуваат како задолжителна форма на сообраќајно воспитна и образовна работа во рамките на манифестијата „Детски семафор“, како и учество на европскиот натпревар по сообраќај за учениците од IV до VI одделение од основните училишта.

## **Член 2**

Натпреварите од сообраќајно воспитната манифестија - „Детски Семафор“ се одржуваат како:

- Училишни натпревари
- Општински натпревари
- Регионални натпревари
- Државен натпревар
- Учество на Европскиот натпревар

## **Член 3**

Натпреварувачите се распоредуваат во четири групи и тоа:

- Прва група: ученици од I и II одделение;
- Втора група: ученици од III одделение;
- Трета група: ученици од IV, V, VI одделение;
- Четврта група: ученици од VII, VIII и IX одделение;

## **Член 4**

Организатори на натпреварите се Републичкиот, Градскиот и општинските совети за безбедност на сообраќајот на патиштата (во понатамошниот текст Републички, Градски и Општински совет) во соработка со училиштата. Во спроведувањето на натпреварите учествуваат и други субјекти кои работат на унапредувањето на сообраќајно-техничката култура на децата во Република Македонија.

# **Сообраќајни квиз натпревари**

## **Член 5**

Пред започнување на Училишниот натпревар „Детски семафор“, како составен дел на оваа манифестација се организира сообраќаен квиз натпревар како задолжителна форма, со цел да се обезбеди континуитет во вон наставната воспитно образовна работа.

## **Член 6**

Сообраќајниот квиз натпревар се организира во циклус и тоа: училишни-општински натпревари, регионални и државен сообраќаен квиз натпревар.

## **Член 7**

На сообраќајниот квиз натпревар право на учество имаат сите ученици од IV до IX одделение од Основните училишта во Република Македонија.

## **Член 8**

Училишните—општинските сообраќајни квиз натпревари ги спроведуваат Градскиот и Општинските совети за безбедност на сообраќајот на патиштата во соработка со наставниците кои ги реализираат активностите од оваа област во училиштата.

При спроведувањето на квиз натпреварот Градскиот и општинските совети за безбедност на сообраќајот на патиштата ги опфаќаат и училиштата од руралните општини каде што нема формирано Општински совети за безбедност на сообраќајот на патиштата.

Прашањата за спроведување на квизот на ниво на училиште-општина ги изготвува посебна комисија што ја формира Организаторот.

Секоја екипа која учествува во квизот е составена од 3 (три) натпреварувачи, од кои двајца натпреварувачи (момчиња или девојчиња) се од IV, V или VI одделение, а еден натпреварувач (машко или женско) од VII или VIII одделение.

По пат на елиминација во завршниот дел најдобрата екипа на ниво на општина учествува на регионалниот квиз натпревар.

## **Член 9**

Во општините каде што има само едно основно училиште општинскиот натпревар се спроведува како еден циклус, односно училишниот и општинскиот натпревар претставува една целина.

## **Член 10**

На општинскиот сообраќаен квиз натпревар секој учесник добива признание за учество, а учениците од првите 3 екипи добиваат соодветни награди за освоеното место, кои ги обезбедува организаторот.

Одредбите од став 1 на овој член во целост ќе се применуваат само во општините кои што имаат три и повеќе училишта.

## **Член 11**

Наставниците-водачи чии екипи освоиле едно од првите 3 места добиваат соодветни награди за освоеното место, кои ги обезбедува организаторот.

Одредбите од став 1 на овој член во целост ќе се применуваат само во општините кои што имаат три и повеќе училишта.

## **Член 12**

Учениците-натпреварувачи кои еднаш учествувале на општинскиот натпревар, намаат право да учествуваат на општински натпревар.

## **Член 13**

Училишниот-општинскиот сообраќаен квиз натпревар треба да започне од 20 септември, а да заврши најдоцна до 30 Ноември во истата година.

## **Член 14**

Најдобрата екипа на училишниот-општинскиот сообраќаен квиз натпревар ја претставува општината на регионалниот сообраќаен квиз натпревар.

## **Член 15**

Носители на региони што ќе го организираат регионалниот квиз натпревар се градовите Скопје, Тетово, Охрид, Битола, Велес, Струмица, Штип и Куманово.

## **Член 16**

- \* Скопскиот регион го сочинуваат сите градски и рурални општини;
- \* Тетовскиот регион го сочинуваат Тетово и Гостивар со руралните општини од овие градови
  - \* Охридскиот регион го сочинуваат Охрид, Струга, Кичево, Дебар и руралните општини од овие градови;
  - \* Битолскиот регион го сочинуваат градовите Битола, Ресен, Демир Хисар, Прилеп, Крушево, Македонски Брод и руралните општини од тие градови;
  - \* Велешкиот регион го сочинуваат Велес, Кавадарци, Неготино и руралните општини од тие градови;
  - \* Струмичкиот регион го сочинуваат Струмица, Радовиш, Гевгелија Валандово и руралните општини од тие градови;
  - \* Штипскиот регион го сочинуваат Штип, Пробиштип, Свети Николе, Кочани, Виница, Берово, Делчево и руралните општини од тие градови, и
  - \* Кумановскиот регион го сочинуваат Куманово, Кратово, Крива Паланка и руралните општини од тие градови

## **Член 17**

На регионалниот натпревар учествуваат:

\* Во Скопскиот регион со по една екипа учествуваат сите градски општини кои предходно низ општинските натпревари ги опфатиле и руралните општини;

\* Во Тетовскиот регион учествуваат 3 екипи од Тетово и 2 екипи од Гостивар, кои предходно низ општинските натпревари ги опфатиле и руралните општини;

\* Во Охридскиот регион учествува секој град со по една екипа кои предходно низ општинските натпревари ги опфатиле и руралните општини;

\* Во Битолскиот регион учествуваат 3 екипи од Битола, 2 од Прилеп и по една екипа од останатите градови кои предходно низ општинските натпревари ги опфатиле и руралните општини;

\* Во Велешкиот регион учествуваат 2 екипи од Велес, 2 од Кавадарци и 1 од Неготино, кои предходно низ општинските натпревари ги опфатиле и руралните општини;

\* Во Струмичкиот регион учествуваат 2 екипи од Струмица а останатите градови со по една екипа кои предходно низ општинските натпревари ги опфатиле и руралните општини;

\* Во Штипскиот регион учествуваат две екипи од Штип, а останатите градови со по една екипа кои предходно низ општинските натпревари ги опфатиле и руралните општини;

\* Во Кумановскиот регион учествуваат три екипи од Куманово, а останатите градови со по една екипа кои предходно низ општинските натпревари ги опфатиле и руралните општини;

## **Член 18**

Регионалниот сообраќаен квиз натпревар го организира Општинскиот совет за безбедност на сообраќајот на патиштата носител на регионот со помош и насоки од Републичкиот совет.

Регионалниот сообраќаен квиз натпревар се одржува во ист ден за сите региони кој неможе да биде подоцна од 15 декември во годината.

## **Член 19**

Техничките помагала за спроведување на регионалниот сообраќаен квиз натпревар (два лап-топ компјутери, два прожектори, два платна за проектирање и друго), ги обезбедува Општинскиот Совет, организатор на натпреварот.

## **Член 20**

Прашањата за натпреварувачите учесници на регионалниот сообраќаен квиз натпревари ги изготвува Републичкиот совет и истите ги доставува претставник на советот на денот на натпреварот.

## **Член 21**

За екипите и нивните ментори кои на регионалниот сообраќаен квиз натпревар ќе се пласираат на првите три места Републичкиот совет обезбедува соодветни награди и признанија.

## **Член 22**

Патните трошоци за екипите кои учествуваат на регионалниот натпревар (за едно возило) и дневниот надоместок за водачот на екипата ги подмирува Републичкиот совет.

## **Член 23**

Најдобрите три екипи од секој Регион се квалификуваат за натамошниот циклус на натпреварување, со тоа што тој дел од натпреварот ќе биде телевизиски сниман за секој регион посебно.

## **Член 24**

Натпреварувач кој еднаш учествувал на регионален сообраќаен квиз натпревар нема право повторно да учествува на регионален натпревар.

## **Член 25**

Вториот циклус на натпреварување од регионалниот сообраќаен квиз натпревар кој ќе биде телевизиски сниман за секој регион посебно ќе се одржи во Скопје, во термин кој дополнително ќе го определи Републичкиот совет.

## **Член 26**

Првопласираната екипа од регионот од циклусот на натпреварувања што ќе се снима телевизиски, ќе го претставува регионот на Државниот сообраќаен квиз натпревар кој што исто така ќе се организира во Скопје.

## **Член 27**

За екипата и менторот кои ќе го освојат првото место во регионот, Републичкиот совет обезбедува пехар и соодветни награди и признанија.

## **Член 28**

Патните трошоци за екипите кои учествуваат на натпреварот во Скопје (за едно возило) и дневниот надоместок за менторот водачот на екипата, ги подмирува Републичкиот Совет.

## **Член 29**

Државниот сообраќаен квиз натпревар се одржува во Скопје во еден ден.

Точниот датум на одржување на натпреварот го определува Републичкиот совет.

## **Член 30**

Државниот сообраќаен квиз натпревар се организира преку одржување на две полуфиналиња со по четири екипи.

Првопласираните две екипи од двата полуфинални натпревари се пласираат во финалето и истите се натпреваруваат за абсолютен победник на сообраќајниот квиз натпревар.

## **Член 31**

Вториот циклус од регионалниот сообраќаен квиз натпревар што се одржува во Скопје и Државниот сообраќаен квиз натпревар го организира и спроведува организационен одбор од Републичкиот совет.

Претседател на одборот е претседателот на комисијата на советот за сообраќајно техничко воспитување и образование на децата, младите и возрасните во сообраќајот.

Трошоците поврзани со организирање на натпреварот како и надоместоците сврзани со работата на организациониот одбор ги подмирува Републичкиот совет.

## **Член 32**

Прво пласираните три екипи на Државниот сообраќаен квиз натпревар добиваат пехар, медал, диплома и соодветна награда.

Останатите натпреварувачи добиваат признание за учество на натпреварот.

Менторите на екипите кои што освоиле едно од првите три места добиваат диплома и соодветна награда, а останатите ментори признание за учество на натпреварот.

## **Член 33**

Патните трошоци за екипите кои што учествуваат на Државниот сообраќаен квиз натпревар (за едно возило) и дневниот надоместок за менторот водач на екипата, ги подмирува Републичкиот совет.

## **Член 34**

Натпреварувач кој еднаш учествувал на Државен сообраќаен квиз натпревар нема право повторно да учествува на Државен натпревар.

# **УЧИЛИШЕН НАТПРЕВАР „ДЕТСКИ СЕМАФОР“**

## **Член 35**

Училишниот натпревар го организираат и спроведуваат сите основни училишта на подрачјето на Република Македонија. Натпреварот се спроведува во рамките на одделенијата во училиштата. Право на учество на натпреварот имаат сите ученици од I до IX одделение. Пред одржувањето на училишните натпревари, училиштата спроведуваат поинтензивна активност на овој план со цел поуспешно да се спроведат натпреварите.

Училиштата прво ги спроведуваат одделенските натпревари, при што учениците од втората, третата и четвртата група, натпреварувањето го продолжува преку - училишниот натпревар.

За учениците од првата група I и II одделение и учениците од втората група III одделение, натпреварувањето завршува со училишниот натпревар.

Училишните натпревари во сите училишта треба да завршат најдоцна до крајот на месец март во годината.

Училишните натпревари се спроведуваат според програмите на групите и тоа:

### **а) Прва група - I и II одделение**

- Устен разговор за најосновните прашања од областа на безбедноста на сообраќајот и ликовни творби на истата тема (движење по улица, сообраќајни знаци и др.)

### **б) Втора група - III одделение**

- Ликовни творби со тема од областа на сообраќајот;  
- пишување на слободни писмени состави од областа на безбедноста на сообраќајот;  
- познавање на сообраќајните правила и знаци со решавање на тест по електронски пат.

### **в) Трета група - IV, V и VI одделение**

- ликовни творби од областа на безбедноста на сообраќајот;  
- пишување писмени состави, по слободен избор од областа на безбедноста на сообраќајот;  
- познавање на сообраќајните правила, приписи и знаци со решавање на тест по електронски пат (предвидени со наставните програми за тие одделенија);  
- вешто возење со велосипед на полигон;

## г) Четврта група – VII, VIII и IX одделение

- ликовни творби од областа на безбедноста на сообраќајот;
- пишување на писмени состави, по слободен избор од областа на безбедноста на сообраќајот;
- познавање на сообраќајните правила, прописи и знаци со решавање на тест по електронски пат (предвидени со наставните програми за тие одделенија);
- вешто возење со велосипед на полигон

Секое училиште формира своја натпреварувачка комисија која го организира и спроведува училишниот натпревар.

Натпреварувачката комисија го одредува времето и местото на натпреварот и предвидува евентуални награди и признанија за учениците.

За спроведените училишни натпревари секое училиште се обврзува задолжително да достави писмен извештај до организаторите на натпреварите, најдоцна пет дена по завршувањето на натпреварите и истовремено да ја пријави екипата за Општински натпревар.

Извештајот за одржаните натпревари треба да содржи: податоци за одржување на училишните натпревари, бројот на учениците опфатени во натпреварите, постигнатите резултати како и податоците за учениците кои се квалификувале за Општински натпревар.

За евентуалните појаснувања и давање помош, училиштата соработуваат со организаторот на општинските натпревари.

## ОПШТИНСКИ НАТПРЕВАР „ДЕТСКИ СЕМАФОР“

### Член 36

Општинските натпревари „Детски семафор“ ги спроведува Градскиот и Општинските совети за безбедност на сообраќајот на патиштата во соработка со наставниците кои ги реализираат активностите од оваа област во училиштата.

При спроведувањето на овој натпревар Градскиот и општинските совети за безбедност на сообраќајот на патиштата ги опфаќаат и училиштата од руралните општини каде што нема формирano Општински совети за безбедност на сообраќајот на патиштата.

Градскиот и Општинските совети за безбедност на сообраќајот на патиштата, формираат Организационен одбор за организирање и спроведување на општинскиот напревар.

Организациониот одбор на општинскиот напревар формира сопствена оценувачка комисија за спроведување на напреварот.

На општинскиот напревар училишната екипа ја сочинуваат вкупно шест натпреварувачи и тоа две момчиња и две девојчиња од IV, V и VI одделение кои се на возраст од 10 до 12 години, (сметајќи од годината на раѓање), и два натпреварувачи (едно момче и едно девојче) кои во основа се од VII, VIII и IX одделение, истите не можат да бидат од исто одделение и треба да се постари од 12 години на денот кога се одржува напреварот.

При формирањето на екипата не е дозволено да се ставаат ученици од VII, VIII и IX одделение во групата во која спаѓаат учениците од IV, V и VI одделение и обратно.

По исклучок ученик-ученичка од VI-то одделение може да се стави во повозрасната група доколку на денот на одржувањето на натпреварот е постар/а од 12 години.

### **Член 37**

На општинскиот натпревар право да учествуваат имаат училиштата кои што спровеле училиштен натпревар.

На општинскиот натпревар немаат право да учествуваат ученици кои предходно учествувале на општинскиот натпревар.

Оценувањето се врши екипно и поединечно.

Во поединечниот пласман посебно се рангираат машките, а посебно женските натпреварувачи за секоја група.

### **Член 38**

Организациониот одбор на општинскиот натпревар, врз основа на постигнатите резултати од натпреварот „Детски Семафор“ доделува признанија и награди на: екипи, ученици-натпреварувачи, наставници, училишта и други соработници кои придонеле во организирањето и спроведувањето на натпреварите.

На општинскиот натпревар „Детски семафор“ екипите кои ќе се пласираат од прво до трето место, ќе освојат награда соодветна на освоеното место.

Секој натпреварувач кој во поединечен пласман посебно во машка и посебно во женска конкуренција ќе се пласира од прво до трето место, ќе добие соодветна награда на освоеното место, со одлука на организаторот.

Сите натпреварувачи добиваат Признанија за учество на општинскиот натпревар.

Одредбите од став 1 на овој член во целост ќе се применуваат само во општините кои што имаат три и повеќе училишта.

### **Член 39**

Наставниците-водачи чии екипи освоиле едно од првите три места добиваат соодветни награди на освоеното место, со одлука на организаторот.

Одредбите од став 1 на овој член во целост ќе се применуваат само во општините кои што имаат три и повеќе училишта.

# **РЕГИОНАЛЕН НАТПРЕВАР „ДЕТСКИ СЕМАФОР“**

## **Член 40**

Регионалниот натпревар се организира во оние општини кои имаат формирano општински совет за безбедност на сообраќајот на патиштата, а ги опфаќаат и новоформираните општини од тој регион кои немаат формирano општински совет за безбедност на сообраќајот на патиштата.

На Регионалниот натпревар учествуваат вкупно шест натпреварувачи и тоа две момчиња и две девојчиња од IV, V и VI одделение кои се на возраст од 10 – 12 години, (сметајќи од годината на раѓање), и два натпреварувачи (едно момче и едно девојче) кои во основа се од VII, VIII и IX одделение, истите не можат да бидат од исто одделение и треба да се постари од 12 години на денот кога се одржува натпреварот.

На регионалниот натпревар право да учествуваат имаат општините кои што спровеле општински натпревар.

На регионалниот натпревар немаат право да учествуваат ученици кои предходно учествувале на регионален натпревар.

Оценувањето се врши екипно и поединечно.

Во поединечниот пласман посебно се рангираат машките, а посебно женските натпреварувачи за секоја група.

## **Член 41**

Регионални натпревари се организираат во осум региони во Република Македонија и тоа:

1. Скопски регион, во кој учествуваат сите градски и приградски општини;
2. Тетовски регион, во кој учествуваат сите општини од Тетово и Гостивар;
3. Охридски регион, во кој учествуваат сите општини од Охрид, Струга, Кичево и Дебар;
4. Битолски регион, во кој учествуваат сите општини од Битола, Демир Хисар, Ресен, Прилеп, Крушево и Македонски Брод;
5. Велешки регион, во кој учествуваат сите општини од Велес, Кавадарци, Неготино и Демир Капија;
6. Струмички регион, во кој учествуваат сите општини од Струмица, Радовиш, Гевгелија и Валандово;
7. Штипски регион, во кој учествуваат сите општини од Штип, Пробиштип, Свети Николе, Кочани, Виница, Берово и Делчево;
8. Кумановски регион, во кој учествуваат сите општини од Куманово, Кратово и Крива Паланка;

Пехарите за екипен пласман, признанијата за учество и благодарниците заради еднообразност ги обезбедува РСБСП.

## **Член 42**

Регионалните натпревари треба да завршат до крајот на април во годината.

Секој регион кој спровел регионален натпревар, за учество на Државниот натпревар може да пријави соодветен број на екипи од III и IV група согласно член 44 од овој Правилник.

При формирањето на екипата/те не е дозволено да се ставаат ученици од VII, VIII и IX одделение во групата во која спаѓаат учениците од IV, V и VI одделение и обратно.

По исклучок ученик-ученичка од VI-то одделение може да се стави во повозрасната група доколку на денот на одржувањето на натпреварот е постар/а од 12 години.

## **Член 43**

Регионалните натпревари се спроведуваат според следната програма и тоа:

- познавање на сообраќайните правила, прописи и знаци со решавање на сообраќајни ситуации или тестови;
- вешто возење со велосипед на посебно подгoten/и полигон/и;

## **Член 44**

Градскиот и Општинските совети за безбедност на сообраќајот на патиштата, носители на регионите формираат Организационен одбор за организирање и спроведување на регионалниот натпревар.

Организациониот одбор на регионалниот натпревар формира сопствена оценувачка комисија за спроведување на натпреварот.

По завршувањето на регионалниот натпревар Градскиот и Општинските совети за безбедност на сообраќајот на патиштата носителите на регионите доставуваат пријава до Републичкиот совет за безбедност на сообраќајот на патиштата за учество на екипите на Државниот натпревар, како и извештајот за одржаното натпреварување.

Пријавата треба да содржи: презиме и име на натпреварувачот, пол, ден, месец и година на раѓање, одделение, училиште и општина и име и презиме на наставникот што ќе ја води екипата.

Извештајот треба да ги содржи следните податоци:

- колку општини учествувале на регионалниот натпревар;
- колку екипи учествувале на регионалниот натпревар;
- колку ученици вкупно се натпреварувале;
- кои органи, институции и организации учествувале во организирањето и спроведувањето на натпреварите;
- податоци за учениците кои се квалификувани за Државниот натпревар;
- согледувања, предлози и мислења за одржаниот натпревар.

## **Член 45**

Организацioniот одбор на регионалните натпревари, врз основа на постигнатите резултати од натпреварот „Детски Семафор“ доделува признанија и награди на: екипи, ученици-натпреварувачи, наставници, училишта и други соработници кои придонеле во организирањето и спроведувањето на натпреварите и тоа:

Екипите кои ќе се пласираат од прво до трето место ќе освојат пехар во трајна сопственост.

Секој натпреварувач кој во поединечен пласман посебно во машка и посебно во женска конкуренција ќе се пласира од прво до трето место ќе добие соодветна награда.

Сите натпреварувачи ќе добијат Признание за учество на Регионалниот натпревар.

Наставниците-водачи на екипите чии екипи се пласирале од прво до трето место добиваат соодветна награда и диплома, а останатите наставници водачи на екипи добиваат признание за учество на натпреварот.

Пехарите за екипен пласман, признанијата и благодарниците заради еднообразност ги обезбедува Републичкиот совет.

## **Член 46**

Патните трошоци за екипите кои учествуваат на регионалниот натпревар „Детски семафор“ (за две возила или групен превоз во висина за две возила) и дневниот надоместок за водачите на екипите ги подмирува Републичкиот совет.

## **ДРЖАВЕН НАТПРЕВАР „ДЕТСКИ СЕМАФОР“**

## **Член 47**

Право на учество на Државниот натпревар имаат сите региони што ги спровеле регионалните натпревари.

За Државниот натпревар регионите пријавуваат екипи и тоа:

- Скопски регион 6 екипи
- Тетовски регион 2 екипи
- Охридски регион 1 екипа
- Битолски регион 2 екипи
- Велешки регион 1 екипа
- Струмички регион 1 екипа
- Штипски регион 2 екипи
- Кумановски регион 1 екипа

## **Член 48**

Државниот натпревар се спроведува според следната програма и тоа:

- познавање на сообраќajните правила, прописи и сообраќajните знаци со решавање сообраќajни ситуации или тест;
- вешто возење со велосипед на специјално подгответи полигони со содржини определени со овој Правилник.

## **Член 49**

Организатор на државниот натпревар е Републичкиот совет и Општинскиот совет во градот Домаќин.

Државниот натпревар „Детски Семафор“ го координира организационен одбор, чиј претседател е Претседателот на комисијата на Советот за сообраќајно-техничко воспитание и образование на деца, младинци и возрасните во сообраќајот и истиот ги определува останатите членови пред се од посочената комисија.

Организациониот одбор формира оценувачка и техничка комисија.

Трошоците и надоместоците сврзани со работата на организациониот одбор, оценувачката комисија и техничката комисија ги сноси Републичкиот совет.

## **Член 50**

На државниот натпревар учествуваат најдобро пласираните екипи од секој регион, согласно член 47 од овој Правилник.

Екипите треба да се составени од вкупно 6 натпреварувачи и тоа две момчиња и две девојчиња од IV, V и VI одделение кои се на возраст од 10 – 12 години (сметајќи од годината на раѓање), и два натпреварувачи (едно момче и едно девојче) кои во основа се од VII, VIII и IX одделение, истите не можат да бидат од исто одделение и треба да се постари од 12 години на денот кога се одржува натпреварот.

Во екипата не е дозволено да се ставаат ученици од VII, VIII и IX одделение во групата во која спаѓаат учениците од IV, V и VI одделение и обратно. По исклучок ученик-ученичка од VI одделение може да се стави во повозрасната група доколку на денот на одржувањето на натпреварот е постар/а од 12 години.

Идентитетот на учениците кои учествуваат на Државниот натпревар се докажува со ученичка книшка со слика заверена со печат од училиштето.

## **Член 51**

Натпреварувач кој еднаш учествувал на Државен натпревар нема право повторно да учествува на државен натпревар.

## **Член 52**

На државниот натпревар учествуваат двајца водачи на екипата, односно еден наставник и една наставничка.

## **Член 53**

Ријавите за учество на Државниот натпревар се доставуваат до Републичкиот совет, најдоцна десет дена пред одржување на натпреварот.

## **Член 54**

Терминот и местото за одржување на државниот натпревар го определува организациониот одбор од член 49 од овој Правилник со посебна одлука, а за истото благовремено се информира градскиот и општинските совети.

## **Член 55**

Програмата за престој и натпреварување на екипите ја одредува организаторот.

Оценувачката комисија ги одредува полигоните со редоследот и бројот на задачите.

Сите натпреварувачи се должни да бидат на полигонот најмалку 30 минути пред почетокот на натпреварувањето.

## **Член 56**

За натпреварувачите, водачите на екипата-наставници, за по еден претставник од општинскиот совет за безбедност на сообраќајот чија екипа се натпреварува на Државниот натпревар, поканетите гости и членоивите на организациониот одбор и комисиите, организаторот обезбедува сместување и исхрана за време на одржувањето на Државниот натпревар.

Организаторот ги обезбедува и трошоците за превоз до местото на одржување на натпреварот (за три возила или групен превоз во висина за три возила), а за наставниците водачи на екипите дневен надомест согласно законските прописи.

## **Начин на спроведување на Државниот натпревар**

### **Член 57**

Начинот на спроведување на теоретскиот дел од натпреварот го определува оценувачката комисија. Теоретското испитување на натпреварувачите се врши во затворена просторија преку решавање на сообраќајни ситуации или тестови.

### **Член 58**

Вештото возење со велосипед се изведува на специјално подгответи полигони. Натпреварот го следи комисија и ги оценува сите натпреварувачи согласно однапред подготвена оценувачка листа.

### **Член 59**

Натпреварувачот е должен да помине низ сите одредени позиции од полигонот за вешто возење.

Велосипедите со кои се натпреваруваат учесниците ги обезбедува организаторот.

Пречникот на тркалата на велосипедот е од 50 до 66 см. (20-24 инчи).

Секој натпреварувач за време на возењето задолжително носи заштитна кацига и ранец кои ги обезбедува организаторот.

## **Оценување на Регионалните и Државниот натпревар „Детски семафор“**

### **Член 60**

Оценувањето на натпреварувачите се врши на единствен начин и тоа:

#### **a. Тестирање**

За секој неточен, непотполн или пропуштен одговор натпреварувачот добива соодветен број негативни поени.

#### **б. Практичен дел**

- На полигонот за вешто возење натпреварувачот за секоја направена грешка при совладувањето на препреките добива соодветен број негативни поени, во зависност од тежината на препреката;

- Оценувачката комисија изготвува бодовни листи за оценување на практичниот дел од натпреварот.

За сите прашања поврзани непосредно со натпреварот, одлуката на оценувачката комисија е конечна.

### **Член 61**

За определување на крајната оценка за освоеното место во натпреварот, се собираат негативните поени од теоретскиот и практичниот дел од натпреварот.

Највисок пласман ќе има екипата, односно поединецот што добил најмалку негативни поени.

Во случај да има екипи или поединци со изедначен број на негативни поени подобар пласман ќе има онаа екипа или поединец која добила или добил помал број на негативни поени од теоретскиот дел.

Ако при таквата споредба резултатите се исти, пласманот се одредува спрема поените од вешто возење.

Ако и на тој начин се добијат исти резултати победникот се определува со ждрепка.

## **Награди и признанија за Државниот натпревар „Детски семафор“**

### **Член 62**

На државниот натпревар Детски семафор, Републичкиот совет доделува награди, признанија, дипломи и благодарници на екипи, ученици натпреварувачи, наставници – водачи на екипи и други поединци, органи и организации заслужни за организирање спроведување и помагање на натпреварите.

## **Член 63**

На екипите кои ќе се пласираат од прво до трето место на државниот натпревар, организаторот им доделува пехар во трајна сопственост.

## **Член 64**

На учениците натпреварувачи од III – та група (IV, V и VI одделение) кои на државниот натпревар ќе се пласираат од прво до трето место посебно во машка посебно во женска конкуренција им се доделува диплома, медал, и соодветна награда на освоеното место, со одлука на организаторот.

На учениците натпреварувачи од IV-та група (VI, VII и IX одделение) кои на државниот натпревар ќе се пласираат на првите три места посебно во машка посебно во женска конкуренција им се доделува диплома, медал, и соодветна награда на освоеното место, со одлука на организаторот.

На останатите натпреварувачи ќе им бидат доделени признанија како доказ за учество на државниот натпревар детски семафор.

## **Член 65**

На наставниците водачи на екипи чии екипи ќе се пласираат од прво до трето место им се доделуваат соодветни награди за освоеното место, со одлука на организаторот.

На сите наставници водачи на екипи ќе им бидат доделени признанија за учество на натпреварот.

Благодарници ќе им бидат доделени на поединци, органи и организации кои дале придонес во организирање на натпреварите.

## **Европски натпревар**

### **Член 66**

Учениците – натпреварувачите од III-та група (IV, V и VI одделение) кои ќе освојат прво и второ место посебно во машка посебно во женска конкуренција и ги исполнуваат условите и критериумите на АИТ асоцијацијата и одредбите од член 50 од овој Правилник, ќе се стекнат со право да учествуваат на европскиот натпревар.

Подготовките на екипата ќе се вршат во втората половина на август и почетокот на Септември во годината кога се одржува европскиот натпревар.

### **Член 67**

Екипата на Европскиот натпревар ја водат двајца ментори и тоа еден наставник и една наставничка.

Критериум за определување на водачи на екипата ќе биде поединечниот пласман на екипата во машка и женска конкуренција на учениците кои што ќе влезат во составот на екипата за учество на европскиот натпревар.

## **Член 68**

Трошоците за натпреварувачите, водачите на екипата и водачот на патот ги сноси Републички совет и Авто мото Сојузот на Македонија.

## **Член 69**

Натпреварувачите кои еднаш учествувале на Европски натпревар немаат право на повторно учество на Европски натпревар.

Ментор кој претходната година ја водел екипата на Европскиот натпревар, не може да ја води екипата во наредната година на Европски натпревар.

## **Завршни одредби**

### **Член 70**

Составен дел на овој Правилник се цртежите со називите на препреките од кои ќе бидат составувани полигоните за вешто возење, можните грешки и негативните поени за секоја направена грешка.

### **Член 71**

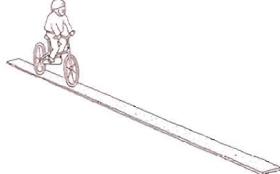
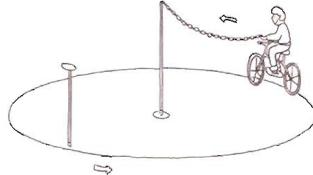
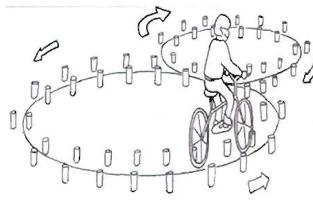
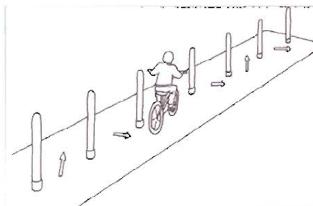
Овој Правилник стапува во сила со денот на неговото донесување.

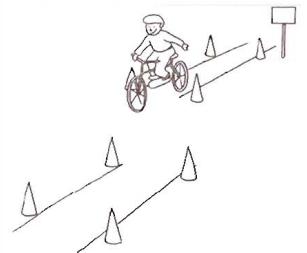
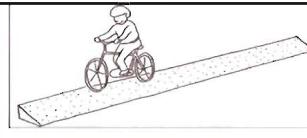
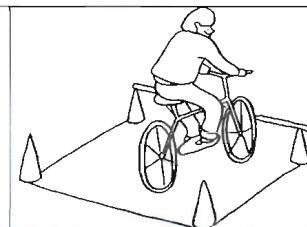
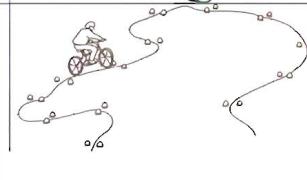
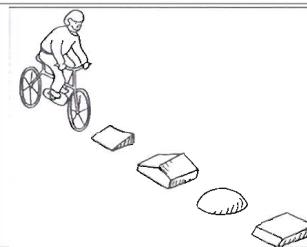
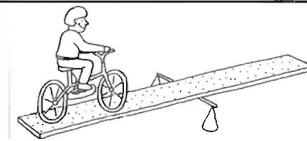
### **Член 72**

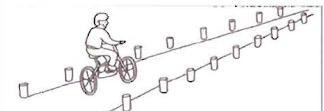
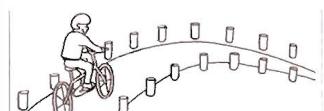
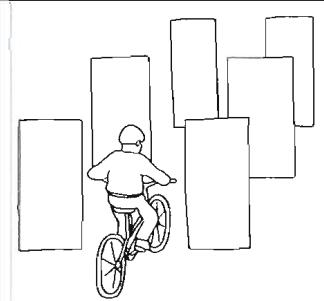
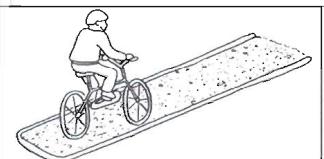
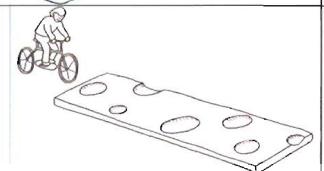
Право на измени и дополнување на овој Правилник има Републичкиот Совет за безбедност на сообраќајот на патиштата, на начин и постапка по кој е донесен.

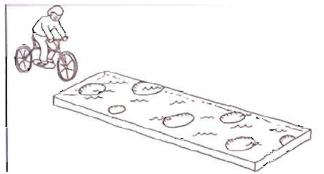
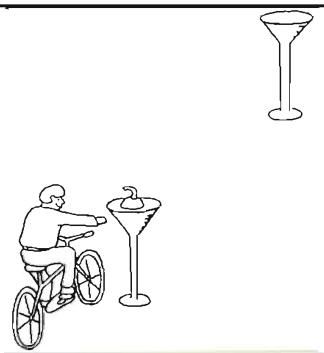
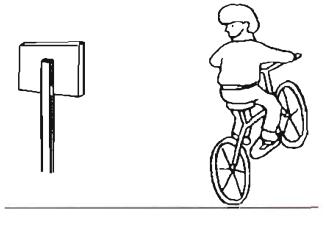
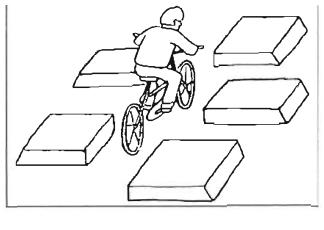
Претседател на Советот,  
М-р Никола Ангеловски с.р.

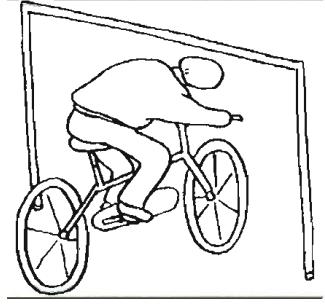
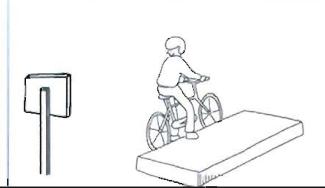
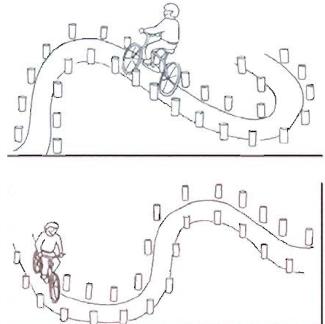
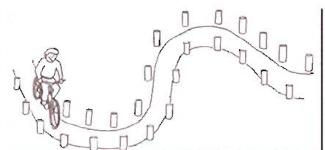
**ПРЕПРЕКИ ОД КОИ ЌЕ БИДАТ СОСТАВУВАНИ ПОЛИГОНИТЕ  
ЗА ДРЖАВНИОТ НАТПРЕВАР "ДЕТСКИ СЕМАФОР"**

Препрека број		Назив	Грешка	Негативни поени
01		Тесна даска	- Отстапување од даска со едно или две тркала	-2
			- Промаршување на даска	-3
02		Круг (лева - десна рака)	- Ланецот не е земен (Не земање на ланецот)	-3
			- Испуштање на ланецот	-3
			- Ланецот ја допира земјата (при секое допирање)	-1
			- Измествување на конус	-1
			- Туркање на конус	-2
			- Туркање или измествување на еден конус	-1
03		Осмица (лево - десно)	- Туркање или измествување на 2-4 конуси	-2
			- Туркање или измествување на 5-8 конуси	-3
			- Туркање или измествување на 9 или повеќе конуси	-4
			- Измествување на конус (при секое измествување)	-1
04		Слалом	- Туркање на конус (при секое туркање)	-2
			- Преминување преку страннична линија (при секое преминување)	-3

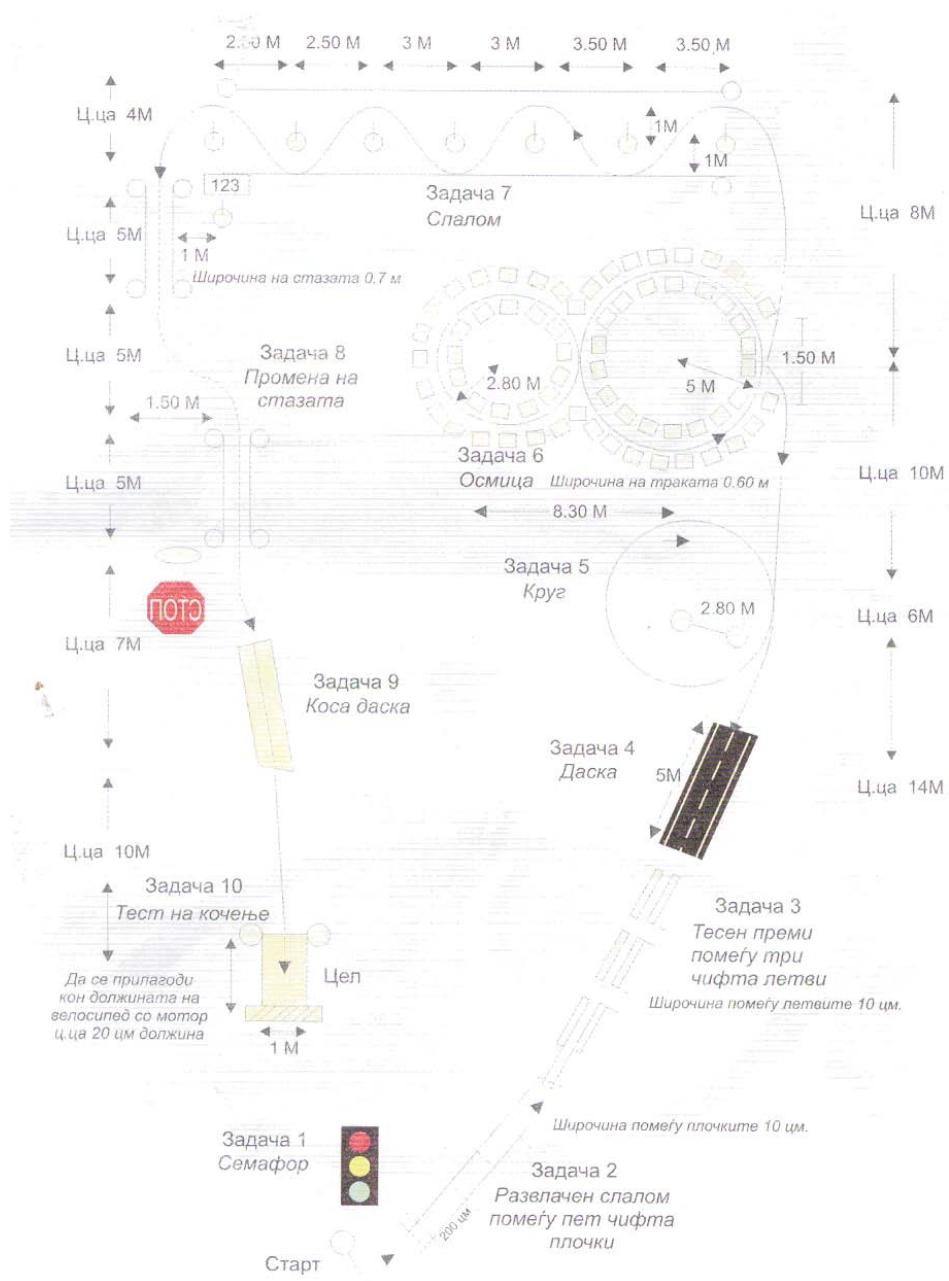
05		<b>(Престројување) Променување на лента (налево)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Не погледнува назад</li> </ul>	-3
06		<b>Коса даска</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Отстапување од даска со едно или две тркала</li> </ul>	-2
07		<b>Прецисно копирање</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Стапало или стапала надвор од граница</li> </ul>	-1
08		<b>Тесна патека</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Измествување на еден конус</li> <li>- Измествување на 2-4 конуси</li> <li>- Измествување на 5 конуси</li> </ul>	-1 -2 -3
09		<b>Нерамен пат</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Преминување на линија (при секое преминување)</li> </ul>	-2
10		<b>Клацкалка</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неуспешно</li> </ul>	-3

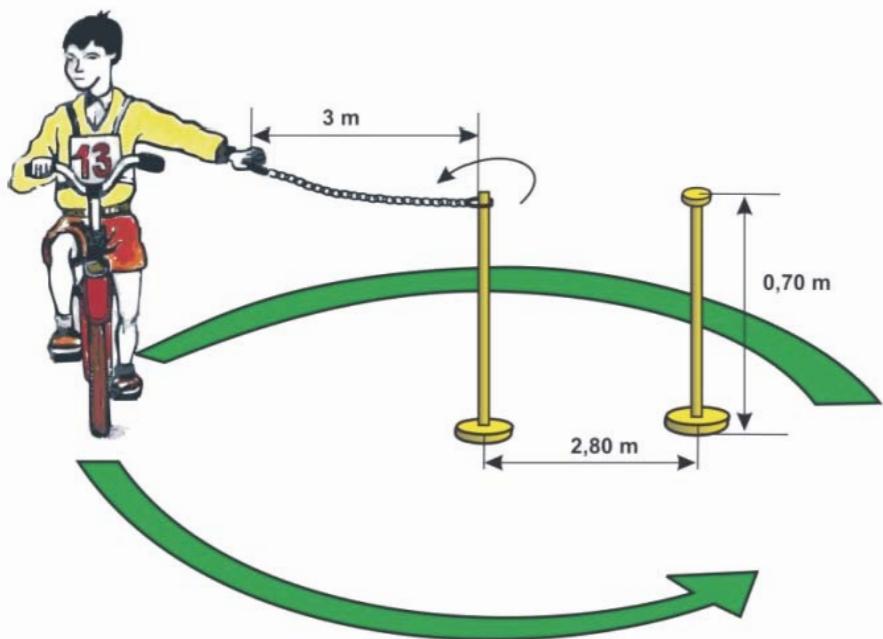
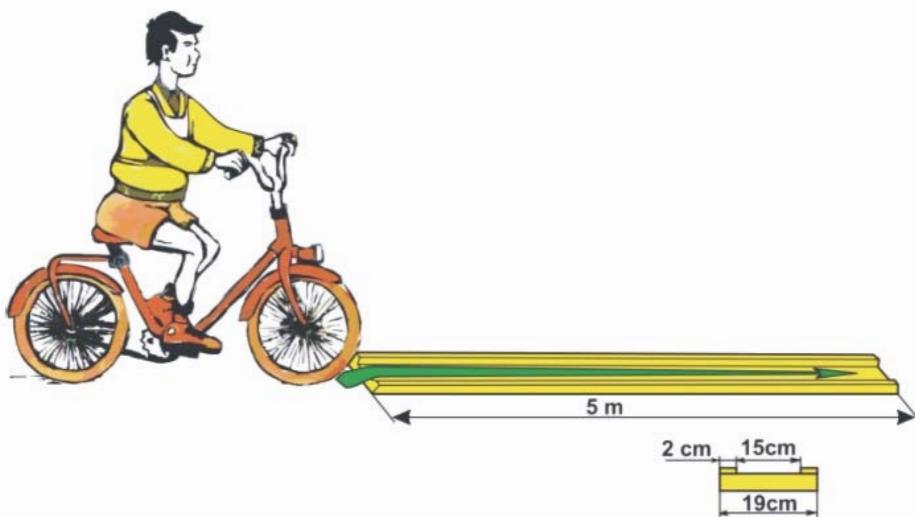
11		<p><b>Конуси од двете страни на прав пат</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Измествање на конуси/столбчиња во сектор 1</li> <li>- Измествање на конуси/столбчиња во сектор 2</li> <li>- Измествање на конуси/столбчиња во сектор 3</li> <li>- Измествање на конуси/столбчиња во сектор 4</li> </ul>	-4 -3 -2 -1
12		<p><b>Конуси од двете страни на пат во кривина</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Измествање на конуси/столбчиња во сектор 1</li> <li>Измествање на конуси/столбчиња во сектор 2</li> <li>Измествање на конуси/столбчиња во сектор 3</li> <li>Измествање на конуси/столбчиња во сектор 4</li> </ul>	-4 -3 -2 -1
13		<p><b>Тесна патека (десна рака)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Допирање на прва препрека</li> <li>- Допирање на втора препрека</li> <li>- Допирање на трета препрека</li> <li>- Допирање на четврта препрека</li> <li>- Допирање на петта препрека</li> </ul>	-5 -4 -3 -2 -1
14		<p><b>Песок или каменја</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неуспешно</li> </ul>	-2
15		<p><b>Душки</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неуспешно</li> </ul>	-2

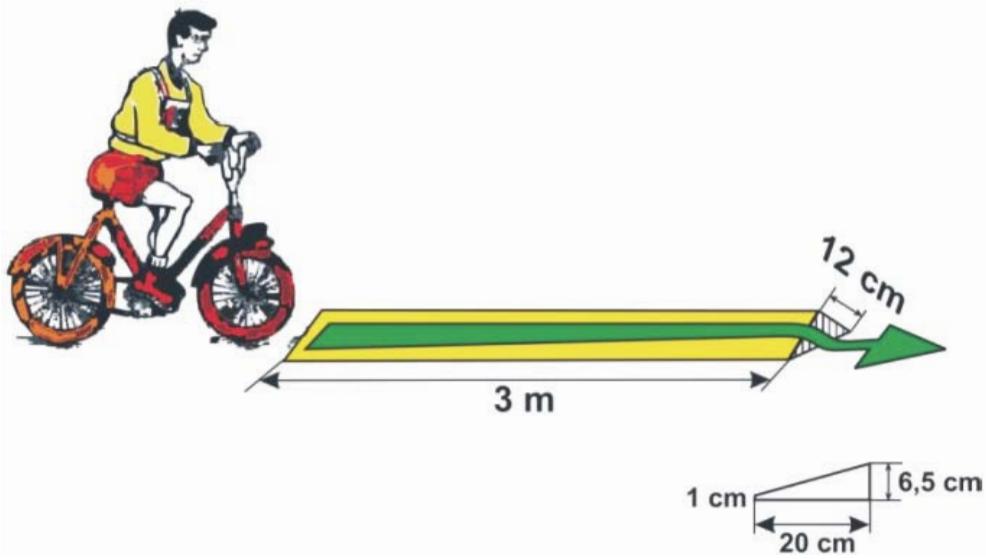
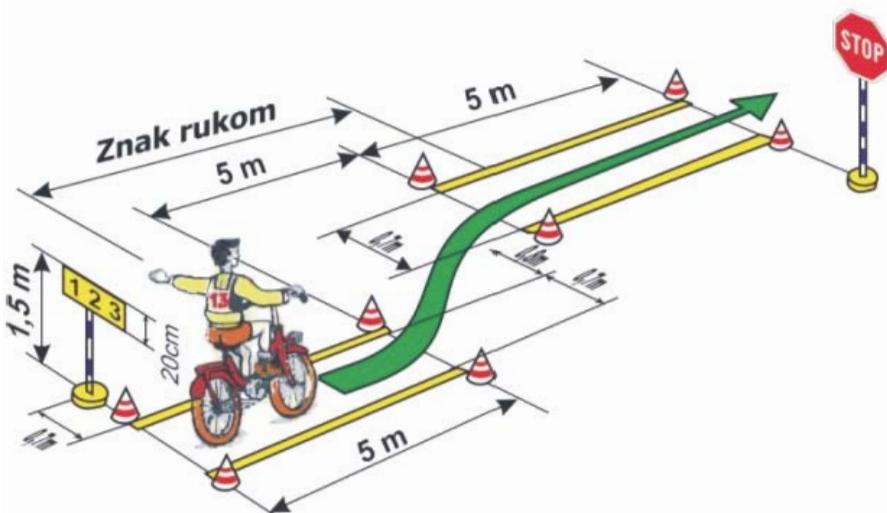
16		Ранец	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Возење без ранец</li> </ul>	-5
17		Дупки под вода	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Неуспешно</li> </ul>	-2
18		Изместување на предмет	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Поминување без да се земе предметот</li> </ul>	-3
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Испуштање на предметот или неуспешно ставање на предметот во втората корпа</li> </ul>		-2	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Преминување преку линија</li> </ul>		-1	
19		Погледнување назад	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Не погледнува назад</li> </ul>	-3
20		Препреки за успорување на брзина	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Возење надвор од патека</li> </ul>	-2

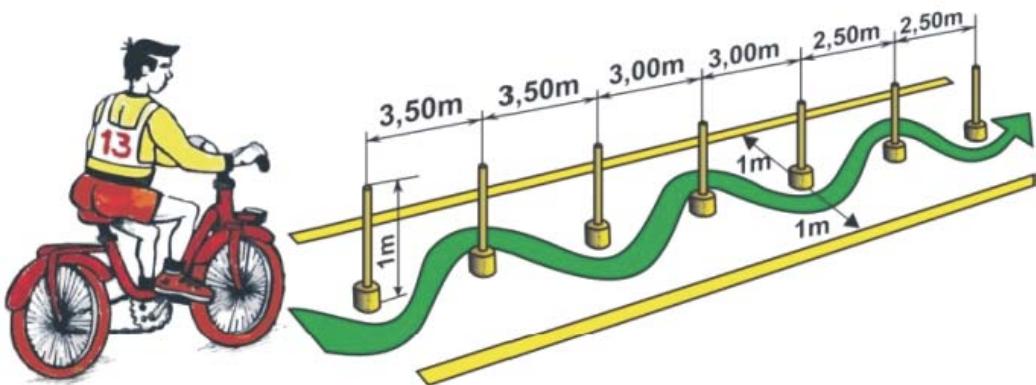
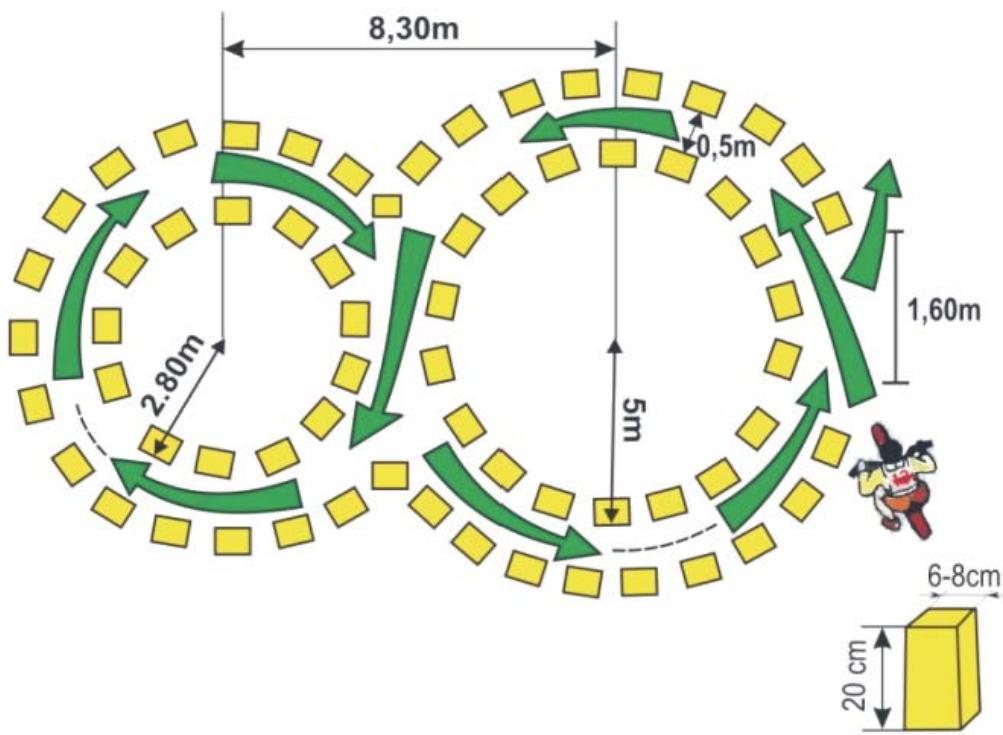
21		Наведнување	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Долирање на препрека</li> </ul>	-1	
22		Тротоар	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Туркање на греда или рампа</li> </ul>	-1	
23		Квадрат	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Преминување преку граници, при секое преминување</li> </ul>	-2(max -4)	
24	 	S (лево - десно)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Туркање или измествување на еден конус</li> </ul>	-1	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Туркање или измествување на 2-4 конуси</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Туркање или измествување на 5-6 конуси</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Туркање или измествување на 7 или повеќе конуси</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Туркање или измествување на 7 или повеќе конуси</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Туркање или измествување на 7 или повеќе конуси</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Туркање или измествување на 7 или повеќе конуси</li> </ul>

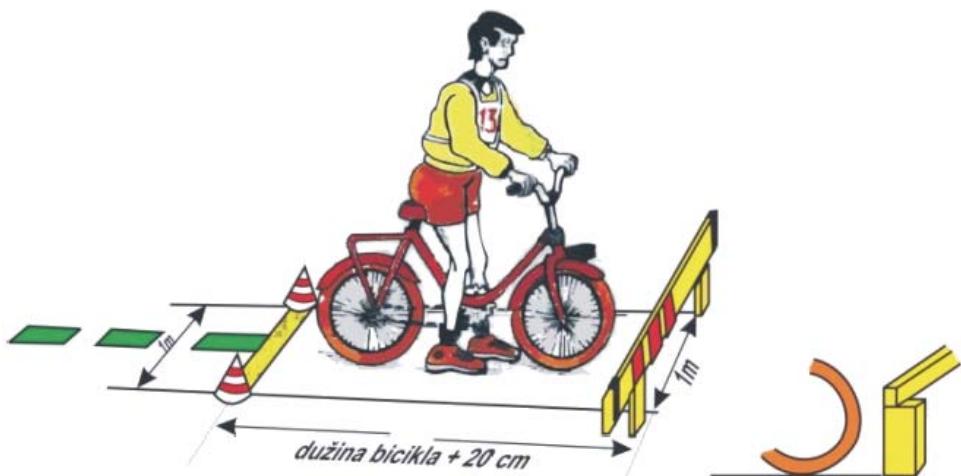
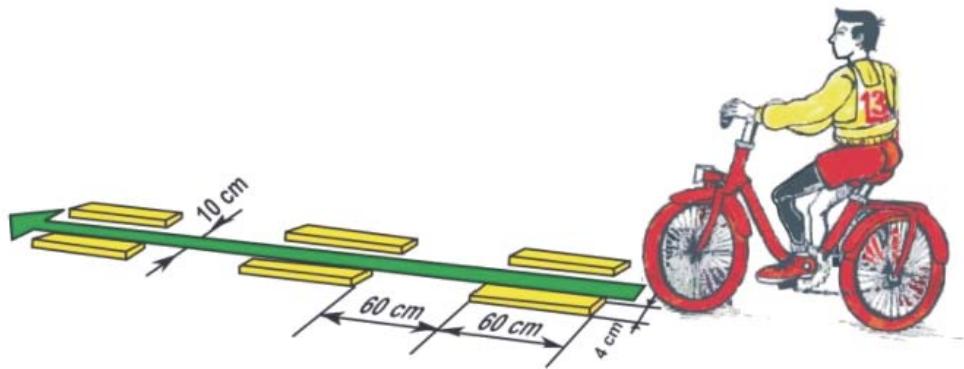
# ПОЛИГОН КОЈ СЕ ПРЕПОРАЧУВА ЗА ОПШТИНСКИ И РЕГИОНАЛНИ НАТПРЕВАРИ











# Полигон спретности

